

# ASPECTOS DESTACADOS DE HCAOG 2023



## CEREMONIA DE PRIMER PIEDRA DEL BAJO CRUCE DE INDIANOLA



Después de más de 20 años de esfuerzo y planeamiento, finalmente comienza la construcción de un proyecto crucial de seguridad



## PROGRAMA DE MEJORAMIENTO PARA TRANSPORTE REGIONAL (RTIP) 2024

# \$10.56M



Agencia	Proyecto	Total
Arcata	US 101 y Proyecto de Cruce Sunset	\$1.9M
Fortuna	Proyecto de mejoría de Cruce Kenmar	\$3M
Eureka	Recorrido de la Bahía a el Zoológico	\$1.582M
El condado	Rehabilitación de la superficie del carril Hubbard	\$800K
El condado	Rehabilitación y revestimiento de la superficie de la Avenida Central	\$1.189M
El condado	Calles completas por Redwood Drive	\$1.3M
Eureka	Mejoramiento de la Avenida Myrtle de la Calle 5ta hacia la Ave. Harrison	\$600K
Trinidad	Rehabilitación de la pavimentación de la calle principal, Patricks Point Dr. y Westhaven Dr.	\$800K

# DAN BURDEN VISITA AL CONDADO DE HUMBOLDT !

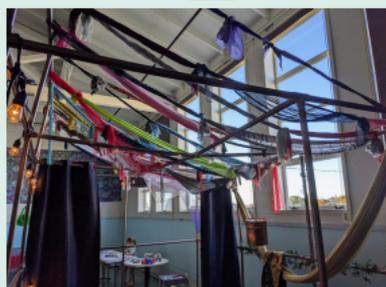


Innovador y experto de peatones y calles completas, Dan Burden, visitó nuestras vecindades para caminar y evaluar los caminos en Arcata, Eureka, Manila, y McKinleyville.

Más de 400 residentes asistieron la inspección de caminos y presentaciones



## REAP 1.0 CATÁLOGO MULTIMEDIA Y CASA ABIERTA



### Cuentos de vivienda

HCAOG premio becas multimedia a siete artistas/organizaciones para ayudar a ofrecer cuentos de vivienda. Estos proyectos se presentaron en una casa abierta en el Centro Comunitario Jefferson en Octubre.



### Proyectos incluidos:

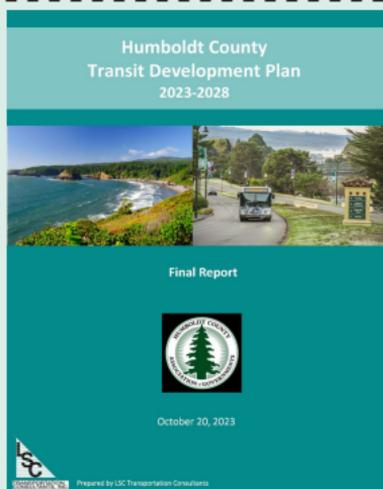
- "Humboldt is home" (video) por Sequoyah Faulk-Kellogg
- "A Woman's Place is in Her Home" (obra) por Arcata Playhouse
- "Homeward" (espacio creativo) por Arcata Playhouse
- "Creating the Grove" (videos) por Arcata House Partnership
- "Housing Insecurity" (libro de historietas) por Taylor Snowberger
- "A Portrait of Place" (multimedia) por James Adam Taylor
- "Model Unit" (escultura) by Margaret Kellerman
- "Homebound" (videos) por City of Blue Lake



# HCAOG APOYANDO EL TRANSITO

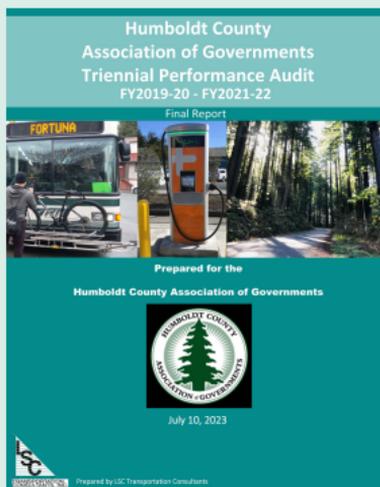
## 2023- 2028 INFORME DEL PLAN DE DESARROLLO DE TRANSPORTE

Este plan de corto plazo analiza el sistema de tránsito actual y propone servicios alternativos y un plan de capital para las agencias de tránsito sobre un periodo de 5 años



## INSPECCIONES DE EJECUCIÓN TRIENAL 2019-20 & 2021-22

Las inspecciones evalúan la efectividad de las agencias de tránsito y su eficiencia y economía al operar los sistemas de tránsito



## PLAN DE COMERCIALIZACIÓN Y SERVICIOS PARA LA MOVILIDAD MULTIMODAL



Oficina de comercialización elegida para expandir el número de pasajeros en el tránsito público usando fondos "TIRCP" a través de la autoridad Humboldt Transit Authority.

## NECESIDADES DE TRÁNSITO INCUMPLIDAS AUDIENCIAS PÚBLICAS



*Are there places you can't reasonably access with public transportation?*

Please let us know! Attend a public hearing, complete the online survey, or reach out to HCAOG staff.

HCAOG y sus entidades llevaron a cabo audiencias públicas para solicitar necesidades de tránsito y satisfacer los requerimientos de los fondos del Transportation Development Act.

# HCAOG APOYA EL TRANSPORTE ACTIVO Y SEGURO

## Mes de Bicicleta Humboldt



HCAOG trabaja con la coalición Bike Month Humboldt para patrocinar seis eventos que promueven el transporte por bicicleta. Con más de 50 negocios que apoyan el transporte por bicicleta, mayo fue un mes exitoso con 44 personas que aceptaron el compromiso "Pledge to Pedal" y 35 participantes que recorrieron 7,500 millas debido a un reto de bicicletas.

## Comité de la beca de Humboldt Bay Trail



HCAOG administró becas de Humboldt Bay Trail Fund para organizaciones locales, para contenedores de basura, herramientas, actividades coordinadas por voluntarios, y recaudación de fondos.

### Personal HCAOG participo en:

- ⇒ Eureka Bike Plan Committee
- ⇒ Active Transportation Program Statewide Technical Advisory Committee
- ⇒ Safe Routes to School
- ⇒ Eureka to College of the Redwoods Trail Stakeholder Group



# MAS ACTIVIDADES HCAOG

## HUMBOLDT BAY CONJUNTO A ENERGÍA EÓLICA MARÍTIMA Y RED DE BENEFICIOS COMUNITARIOS

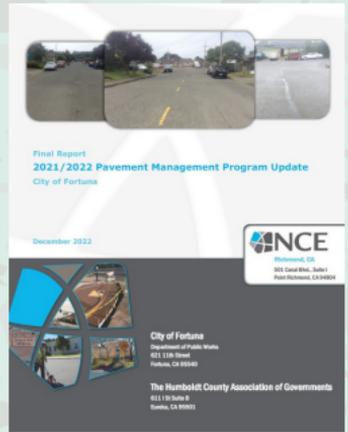
### COREHub

Redwood Region Climate & Community Resilience (CORE) Hub

HCAOG se unió al grupo Community Resilience Hub (CORE Hub) y al grupo North Coast Offshore Wind Community Benefits Network – un grupo diverso de naciones tribales, agencias gubernamentales, organizaciones locales centradas en comunidad, y residentes. El grupo se une a la creencia de que nuestra región anfitriona el desarrollo de la energía eólica marítima y que debe beneficiar a nuestras comunidades, especialmente aquellos que han sido excluidos de estas conversaciones y han sufrido daños a causa de previos desarrollos.

## ACUTALIZACION DEL PROGRAMA DE DIRECCIÓN DE PAVIMENTO

NCE presentó el informe del programa de pavimento 2021-22 (Pavement Management Program Report) al Consejo en marzo del 2023. Este informe pretende asistir a los miembros de la entidad HCAOG y a las tribus Nativo Americanas a determinar el mantenimiento, la rehabilitación, construcción y necesidades de las carreteras.



## SAFE

### AUTORIDAD SEGURA PARA EMERGENCIAS DE AUTOPISTA

### PATRULLAS ADICIONALS

### EN HWY 96 & HWY 36

341 servicios motoristas  
89 advertencias verbales  
55 infracciones  
2 conductores discapacitados  
eximidos  
15,664 millas recorridas

# HCAOG POR LOS NÚMEROS

Cada año HCAOG tiene la responsabilidad fiduciaria de conceder fondos estatales y federales de varios recursos a nuestras jurisdicciones locales y agencias de tránsito.

## EN EL 2023 HCAOG CONCEDIO ~\$10.6M

### **RSTP** PROGRAMA REGIONAL DE TRANSPORTE DE LA SUPERFICIE

## **\$1.7M**

Principalmente se utilizan los fondos para aumentar la ciudad, el condado y los presupuestos de las carreteras de las poblaciones tribales. Se distribuye regionalmente usando una formula adoptada por HCAOG.

### **LTF** FONDO DE TRANSPORTE LOCAL

## **\$5.9M**

Financia operaciones de tránsito. En las jurisdicciones sin necesidades de tránsito, su porción puede asignarse a las calles locales y carreteras. También financia una porción del presupuesto operativo de HCAOG.

### **SGR** ESTADO DE BUENA REPARACIÓN

## **\$250K**

Humboldt Transit Authority y Arcata & Mad River Transit – las operadores de tránsito, recibieron estos fondos para mantener las flotas y refugios de paradas de autobus en buen mantenimiento.

### **STA** ASISTENCIA DE TRANSITO ESTATAL

## **\$1.8M**

Humboldt Transit Authority y Arcata & Mad River Transit recibieron estos fondos para operativos, Dial a Ride, combustible y mantenimiento, y planeamiento de rutas.

### **LCTOP** PROGRAMA DE OPERADORES DE TRANSITO CON BAJA HUELLA DE CARBONO

## **\$387K**

Asistencia capital y operativa de agencias de tránsito para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y para mejorar la movilidad. Estos fondos apoyan los viajes gratuitos en autobuses Redwood Transit System y Arcata y Mad River Transit

### **5311** PROGRAMA DE BECA PARA LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE TRANSITO (FTA)

## **\$1.1 M**

Repartición regional a través del programa de becas- Federal Transit Administration Grant. Estos fondos aportaron asistencia operativa a la Humboldt Transit Authority.

### **2% BICI & PEATONES** BECA LTF DEL ACTO DE DESARROLLO DE TRANSITO

## **\$22K**

Estos fondos se apartaron específicamente para proyectos que benefician a ciclistas y peatones. Estos fondos apoyan el programa de Bike Share Program entre la Ciudad de Arcata y Cal Poly Humboldt, y la inspección de calles completas por Dan Burden para la ciudad de Blue Lake.

# FINANCIAMIENTO HCAOG EN ACCIÓN

---

## \$8.3M PARA EL TRANSITO

Las agencias de tránsito recibieron la mayoría de fondos asignados por medio de HCAOG. Estos fondos apoyaron gastos operativos, la promoción de tarifas reducidas y gratuitas para pasajes de autobús, la compra de autobuses de zero-emisión, el planeamiento de infraestructura para autobuses zero-emission, programa Dial a Ride, micro tránsito, actualizaciones ADA, reparación de facilidades, y la mejoría de seguridad.



---

## \$2.1M A LAS JURIDICCIONES PARA CALLES Y CARRETERAS

Estos fondos aumentan los presupuestos para calles locales y carreteras y una porción se premia específicamente para las mejoras para bicicletas y peatones.



# BECAS PREMIADAS

HCAOG asegura fondos para nuestra región

## REAP 2.0

\$2.7M

Predesarrollo "We Are Up" y  
Microtransito en McKinleyville

Beca para planeamiento comunitario de  
transportación "Caltrans Sustainable Community"

\$285K

Analysis multimodal de conectividad y  
comunidades de vecindades vibrantes

Calles y Carreteras Seguras para Todos

\$480K

Vison Ceró Plan de Acción Regional

# ACTIVIDADES DEL PERSONAL



Le dimos la bienvenida a Amy Eberwein, Administrative Services Officer



Honramos a Debbie Egger por dedicar 24 años de servicio

